

## TABULKA PŘEJEZDU P157 (R3) v km 12,220

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAT':		Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.					PŘEJEZD km 12,220							
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: celé				Označení: P157 (R3)			
Komunikace: místní komunikace						Rozhodující uživatelé: chodci								
d <sub>p</sub> (m)	33,3	t <sub>x</sub>	-	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	43,6	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	3	α(°)	104			
d <sub>r</sub> (m)	36,3	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20	β <sub>1</sub> (°)	-			
d <sub>z</sub> (m)	36,3	t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	43,6	a (m.s <sup>-2</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	-			
d <sub>s</sub> (m)	3	t <sub>l</sub> (s)	63,6	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>rp</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	7,6			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)	
1	400	300	lichý	12,215				284	0	180	286	8		
	400	300	sudý	12,224				1145	0	180	441	8		

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ									
Volné úseky vždy		V7-10, SK							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: není předána PSt.2 na místní obsluhu, není uvolněn klíč Vk2/Vk3									
Úseky	1TRN1	2K	1K,V5	3K	V1,LK-I	V2-3,CLK	LK	TCR	
kromě									
nemusi být volné při	S=0	L2=0	L1=0	Lc3=0	1+,L1=0 nebo 1-, L2=0	3/5-, L1=0 nebo 3/5+, Lc3=0	L1=0 nebo -1	3/5-, L1=0 nebo 3/5+, Lc3=0 nebo CL=0	

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhod. výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn.
P157-1	L	1+	60 (11,590) 55 (11,837) 40	849	862	11,353	0,78	0	0	0		
P157-2	L	1-	40	707	715	11,500	0,72	0	0	0		
Pn	L		40	707					0			2)
P157-1	L1	3/5+	60 (11,590) 55 (11,837) 40	849	862	11,353	0,78	0	54,78	55		
P157-2	L2		40	707	715	11,500	0,72	0	55,77	56		
Pn	L1		40	707					54,78			1)
Pn	L2		40	707					55,77			1)
Posun c.	L1		40	707					54,78	55		
Posun c.	L2		40	707					55,77	56		
P157-3	L1	3/5-	40	707	1309	5,300	54,18	54	54,78	55		
P157-3	CL	3/5-	40	707	1309	5,300	54,18	54	14,28	15		
Pn	CL	3/5-	40	707					14,28			3)
P157-4	S	10-	60	1060	1141	13,365	4,86	4	39,18	40		
P157-4	S	10+	60 (12,631) 40	857	1141	13,365	17,04	17	26,97	27		
Pn	S		40	707					26,97			1)
Posun.c.	Se5		40	707					62,97	63		
Slož.c.	Se4	1+	40	707					27,24	28		4)
Slož.c.	Se4	1-	40	707					27,24	28		5)
Slož.c.	Se3	3/5-	40	707					25,89	26		6)

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

z PSt.2 tlačítkem - zpoždění návěstních znaků musí být minimálně jako u zabezpečených posunových cest, při uvolnění EZ Vk2/Vk3 za bezpečnost na PZS zodpovídá následně vedoucí posunu

Při obsazení kolejových úseků (při projeji návěstidel): V7-10

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
SDZRT - DLZT

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnicích:	B2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	A, B1, C
po sklopení břevna závora:	A, B, E

**PŘEZKOUŠENO**

Ing. Jan Hojgr

Schvalovací protokol č./ev.č. 2887/2020

15-12-2020

Datum: Podpis: *Ky*

POZNÁMKY	
1)	Za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o dobu t <sub>n</sub> před rozsvícením návěsti Pn zodpovídá zaměstnanec obsluhující zab. zařízení.
2)	Při postavení navazující vlakové cesty z 1K nebo 2K do Nejdu je zapotřebí před rozsvícením návěsti Pn na návěstidle L uzavřít přejezd.
3)	Při postavení navazující vlakové cesty z 1K do Nejdu je zapotřebí před rozsvícením návěsti Pn na návěstidle CL uzavřít přejezd.
4)	Posunová cesta od Se4 na 1K pokračující jako vlaková cesta z této koleje do Nejdu.
5)	Posunová cesta od Se4 na 2K pokračující jako vlaková cesta z této koleje do Nejdu.
6)	Posunová cesta od Se3 na 1K pokračující jako vlaková cesta z této koleje do Nejdu.

Sestavil: Bc. Vrzák  
datum: 11/2020

*Woc*